

**Platforma pentru lucru la inaltime (nacela PRB),
cu brat telescopic, model Socage – 20T Speed,
montata pe autosasiu Iveco Daily 3,5t**

Date tehnice pentru suprastructura:

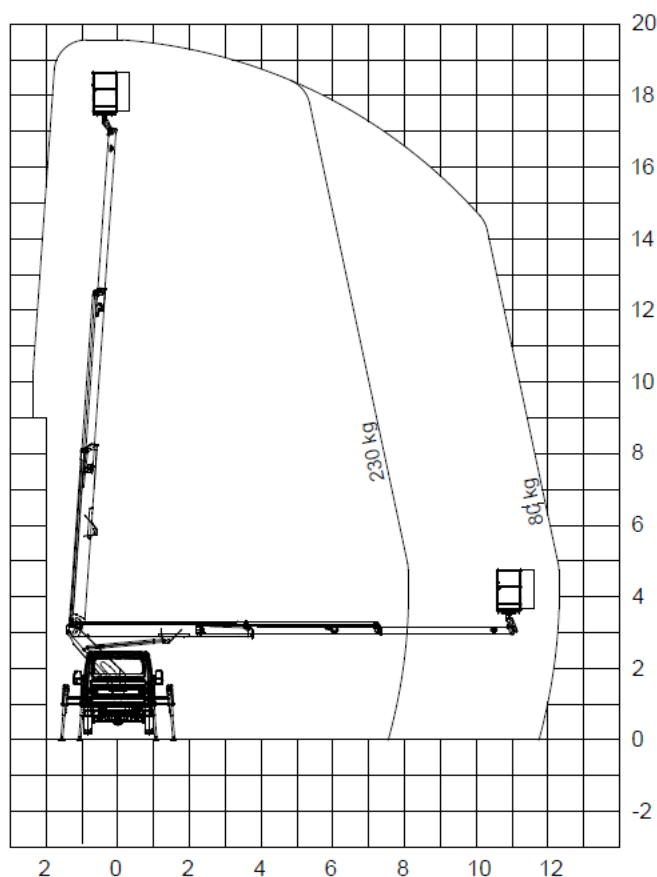
- Inaltimea maxima de lucru: **19,60 m**;
- Inaltimea la baza platformei: 17,60 m;
- Regim de lucru lateral: **12,50 m**;
- Unghiul de rotatie al turelei: **700°**;
- **Nacela din aluminiu**, dimensiuni 1,4 x 0,7 x 1,1 m;
- Capacitate totala in nacela: **230 kg**;
- Rotire nacela in plan orizontal: **90° + 90°**;
- Brat **telescopic**, fabricat in totalitate din otel;
- Sistem calare: **HE+H** (verticale fata, cu extindere hidraulica/ verticale spate);
- Diagrame de lucru multiple, datorita sistemului de calare flexibil, cu posibilitatea calarii H+H (vertical fata/ spate), cu calele in gabaritul autosasiului, pentru utilizare in spatii inguste, respectiv HE+H (verticale fata, cu extindere hidraulica/ verticale spate), cu calele fata in exteriorul gabaritului autosasiului, pentru un lucru lateral mai mare;



Imaginea este cu titlu de prezentare

- **SPEED Automatic Stabilization**: sistem automat de calare, prin actionarea unui singur buton, atat pentru extinderea calelor in pozitie de lucru, cat si pentru stangerea acestora in pozitie de transport, atat de la baza cat si din nacela;
- **HOME button**: strangerea bratului si aducerea acestuia in pozitie de transport, prin actionarea unui singur buton, din nacela;
- Pompa hidraulica pentru activarea platformei pentru lucru la inaltime, ce functioneaza doar cu frana de mana trasa, cu sistem de dezactivare automata in cazul decuplarii franei de mana;
- Instalatia hidraulica a bratului se cupleaza de la bordul autovehiculului, **prin intermediul PTO (power take-off)**, cu lumini de control ce confirma conectarii acesteia;
- Contor orar in cabina;
- Lumini de control ce confirma functionarea corecta a utilajului, situate pe panoul de comanda la baza suprastructurii;
- Comenzi electro-hidraulice din nacela si de la baza suprastructurii;
- Sistem de calare cu comanda hidraulica;
- Posibilitatea de calare in panta: 3° / 5,24%;
- Sistemul de calare strans este in gabaritul autovehiculului si ofera stabilitate ansamblului;
- Autoblocare a comenzilor calelor in momentul utilizarii bratelor;
- Sistem de blocare a bratului, in caz de calare necorespunzatoare;
- Inclinomtru pentru indicarea planeitatii sasiului;
- Capac pentru protectia panoului de comanda din nacela;
- Sistem de autonivelare a nacelei (sistem automat de mentinere a orizontaneitatii nacelei in timpul functionarii);
- **Buton om-prezenta in nacela, pentru prevenirea comenzilor accidentale**;
- Rotire hidraulica a nacelei;
- Intrerupator pentru pornirea si oprirea motorului din nacela;

- Sistem de prindere in nacela pentru centurile de siguranta;
- **Priza electrica 230 V, montata in nacela;**
- Buton oprire de urgenta situat in nacela si la baza suprastructurii;
- Comenzile se fac cu manete multifunctionale;
- Posibilitatea de a folosi mai multe comenzi simultan;
- **Lumina de control in nacela ce confirma centrarea bratului in vederea strangerii acestuia in pozitie de transport;**
- Platforma este fabricata din structura metalica rezistenta, prevazuta cu scara de acces si podea antiderapanta;
- Pompa hidraulica manuala pentru coborare in cazuri de urgenta;
- **Buton pentru coborarea in caz de urgenta,** situat in nacela, acesta actionand asupra unor valve gravitationale, permitand astfel operatorului sa coboare bratul in siguranta;
- Valve de siguranta pe intregul circuit hidraulic, cu supape de echilibrare blocare la toate mufele;
- Supape de control al miscarilor pentru fiecare cilindru de actionare;
- **Furtunurile si cablurile electrice sunt protejate si situate in interiorul bratului, fiind astfel protejate mecanic si termic;**
- Mecanismul de rotire al bratului este protejat etans impotriva patrunderii corpurilor straine;
- Buce antifrictiune;
- Limitator de moment cu dublu sistem de securitate si siguranta;
- **Senzor de proximitate, pentru prevenirea coliziunii intre brat si cabina autosasiului**
- Girofar cu lumina galbena situat pe cabina
- 4 pad-uri pentru cale;
- Sistem hidraulic cu dublu circuit cu filtrare de inalta eficienta atat pe tur cat si pe retur (filtre hidraulice pe ambele circuite);
- **Geolocalizare:** sistem ce permite localizarea pe harta, in timp real, a utilajului
- **Telemetrie:** sistem ce permite vizualizarea de la distanta a starii utilajului si modificarea anumitor setari de siguranta:
 - setarea unui anumit perimetru de lucru, cu avertizare la parasirea acestuia;
 - vizualizarea in timp real a pozitiei calelor si bratului, precum si a avertizarilor / erorilor de pe panoul de comanda;
 - blocarea temporara a regimului de lucru deasupra cabinei (utila in cazul operatiunilor de toaletare, pentru evitarea caderilor accidentale de crengi pe cabina);
 - limitarea temporara a inaltimii de lucru si a regimului de lucru lateral;
 - setarea zilelor lucratoare, cu avertizare la utilizarea utilajului in afara acestora;
 - blocarea totala a comenzilor utilajului, astfel incat, dupa activare, sunt permise doar manevrele de coborare brat si strangere cale, dupa care utilajul nu mai poate fi folosit pana la dezactivarea acestei functii;
- In vederea punerii pe piata platformele sunt proiectate si fabricate in concordanta cu cerintele esentiale de siguranta si sanatate conform Directivelor Europene 2006/42/CE, 2014/35/UE, 2014/30/UE si Standardelor Europene EN280:2013+A1:2015.



Date tehnice pentru autosasiu:

- Iveco Daily 35S14, echipare standard;
- Motorizare Diesel Euro 6;
- Masa totala maxim autorizata: 3.500 Kg;
- Putere motor: 100 kW/ 136 CP;
- Ampatament 3.750 mm;
- Lungime totala: 7.798 mm;
- Latime totala: 2.200 mm;
- Inaltimea totala: 2.950 mm;

